

# T4

ZKM Sp. z o.o. w Elblągu

Rozkład jazdy ważny od 09.03.2026 do odwołania

Trasa: NAD JAREM - Ogólna, Plk. Dąbka, 12 Lutego - SAĐ (PEŁTLA)

PRZYSTANEK: OGÓLNA - NAD JAREM (3)

| Czas przejazdu do:            | min | min |
|-------------------------------|-----|-----|
| Nad Jarem                     | 0   | 0   |
| Ogólna (Broniewskiego)        | 2   | 2   |
| Ogólna (sklep)                | 4   | 4   |
| Plk. Dąbka (Zawada)           | 6   | 6   |
| Plk. Dąbka (Obrońców Pokoju)  | 7   | 7   |
| Piłsudskiego (Dąbka)          | 9   | 9   |
| Plk. Dąbka (osiedle Na Stoku) | 10  | 10  |
| Plk. Dąbka                    | 11  | 11  |
| 12 Lutego                     | 13  | 13  |
| Sąd (pełta)                   | 15  | 14  |

| Dni powszednie: |   | Soboty: |   | Niedziele: |   |
|-----------------|---|---------|---|------------|---|
| Godz            | Minuty  | Godz    | Minuty  | Godz       | Minuty  |
| 4               | 55 <sub>n</sub>   |         |   |            |   |
| 5               | 20 <sub>n</sub> 40 <sub>n</sub>                                 |         |   |            |   |
| 6               | 00 <sub>n</sub> 15 <sub>n</sub> 30 <sub>n</sub> 50 <sub>n</sub> | 6       | 05 <sub>n</sub> 20 <sub>n</sub> 35 <sub>n</sub> 55 <sub>n</sub> | 6          | 05 <sub>n</sub> 30 <sub>n</sub> 55 <sub>n</sub> |
| 7               | 05 <sub>n</sub> 20 <sub>n</sub> 40 <sub>n</sub> 55 <sub>n</sub> | 7       | 10 <sub>n</sub> 25 <sub>n</sub> 47 <sub>n</sub>                 | 7          | 20 <sub>n</sub> 47 <sub>n</sub>                 |
| 8               | 12 <sub>n</sub> 32 <sub>n</sub> 47 <sub>n</sub>                 | 8       | 02 <sub>n</sub> 17 <sub>n</sub> 35 <sub>n</sub> 50 <sub>n</sub> | 8          | 12 <sub>n</sub> 35 <sub>n</sub>                 |
| 9               | 00 <sub>n</sub> 20 <sub>n</sub> 35 <sub>n</sub> 50 <sub>n</sub> | 9       | 05 <sub>n</sub> 25 <sub>n</sub> 40 <sub>n</sub> 55 <sub>n</sub> | 9          | 00 <sub>n</sub> 25 <sub>n</sub> 50 <sub>n</sub> |
| 10              | 10 <sub>n</sub> 25 <sub>n</sub> 42 <sub>n</sub>                 | 10      | 17 <sub>n</sub> 30 <sub>n</sub> 45 <sub>n</sub>                 | 10         | 17 <sub>n</sub> 42 <sub>n</sub>                 |
| 11              | 02 <sub>n</sub> 17 <sub>n</sub> 30 <sub>n</sub> 50 <sub>n</sub> | 11      | 05 <sub>n</sub> 20 <sub>n</sub> 35 <sub>n</sub> 55 <sub>n</sub> | 11         | 05 <sub>n</sub> 30 <sub>n</sub> 55 <sub>n</sub> |
| 12              | 05 <sub>n</sub> 22 <sub>n</sub> 40 <sub>n</sub> 55 <sub>n</sub> | 12      | 12 <sub>n</sub> 27 <sub>n</sub> 47 <sub>n</sub>                 | 12         | 20 <sub>n</sub> 45 <sub>n</sub>                 |
| 13              | 10 <sub>n</sub> 32 <sub>n</sub> 47 <sub>n</sub>                 | 13      | 00 <sub>n</sub> 15 <sub>n</sub> 35 <sub>n</sub> 50 <sub>n</sub> | 13         | 10 <sub>n</sub> 35 <sub>n</sub>                 |
| 14              | 00 <sub>n</sub> 20 <sub>n</sub> 35 <sub>n</sub> 50 <sub>n</sub> | 14      | 05 <sub>n</sub> 25 <sub>n</sub> 40 <sub>n</sub> 55 <sub>n</sub> | 14         | 00 <sub>n</sub> 27 <sub>n</sub> 52 <sub>n</sub> |
| 15              | 10 <sub>n</sub> 25 <sub>n</sub> 42 <sub>n</sub>                 | 15      | 17 <sub>n</sub> 30 <sub>n</sub> 45 <sub>n</sub>                 | 15         | 15 <sub>n</sub> 40 <sub>n</sub>                 |
| 16              | 00 <sub>n</sub> 17 <sub>n</sub> 30 <sub>n</sub> 52 <sub>n</sub> | 16      | 05 <sub>n</sub> 20 <sub>n</sub> 35 <sub>n</sub> 55 <sub>n</sub> | 16         | 05 <sub>n</sub> 30 <sub>n</sub> 55 <sub>n</sub> |
| 17              | 05 <sub>n</sub> 20 <sub>n</sub> 40 <sub>n</sub> 55 <sub>n</sub> | 17      | 10 <sub>n</sub> 25 <sub>n</sub> 47 <sub>n</sub>                 | 17         | 20 <sub>n</sub> 47 <sub>n</sub>                 |
| 18              | 12 <sub>n</sub> 30 <sub>n</sub> 47 <sub>n</sub>                 | 18      | 02 <sub>n</sub> 17 <sub>n</sub> 35 <sub>n</sub> 50 <sub>n</sub> | 18         | 12 <sub>n</sub> 35 <sub>n</sub>                 |
| 19              | 00 <sub>n</sub> 20 <sub>n</sub> 35 <sub>n</sub> 50 <sub>n</sub> | 19      | 05 <sub>n</sub> 25 <sub>n</sub> 40 <sub>n</sub> 55 <sub>n</sub> | 19         | 00 <sub>n</sub> 25 <sub>n</sub> 50 <sub>n</sub> |
| 20              | 10 <sub>n</sub> 25 <sub>n</sub> 42 <sub>n</sub>                 | 20      | 15 <sub>n</sub> 30 <sub>n</sub> 45 <sub>n</sub>                 | 20         | 17 <sub>n</sub> 42 <sub>n</sub>                 |
| 21              | 02 <sub>n</sub> 17 <sub>n</sub> 30 <sub>n</sub> 50 <sub>n</sub> | 21      | 06 <sub>n</sub> 21 <sub>n</sub> 36 <sub>n</sub> 55 <sub>n</sub> | 21         | 05 <sub>n</sub> 30 <sub>n</sub> 55 <sub>n</sub> |
| 22              | 05 <sub>n</sub> 20 <sub>n</sub> 40 <sub>n</sub> 55 <sub>n</sub> | 22      | 10 <sub>n</sub> 25 <sub>n</sub> 45 <sub>n</sub>                 | 22         | 20 <sub>n</sub> 45 <sub>n</sub>                 |
| 23              | 10 <sub>n</sub>   | 23      | 00 <sub>n</sub> 15 <sub>n</sub>                                 | 23         | 10 <sub>n</sub>                                 |

Operator: PKS Elbląg Sp. z o.o.; tel. 55 239-62-03 ; Informacja ZKM tel. 55 235 55 00; Wszystkie kursy są wykonywane autobusami niskowejściowymi.  
n - pojazd niskowejściowy