

# 5

ZKM Sp. z o.o. w Elblągu

Rozkład jazdy ważny od 01.04.2026 do odwołania

Trasa: SAPERÓW (PĘTLA) - Saperów, gen. Bema, Grobla św. Jerzego, gen Grota-Roweckiego, 12 Lutego, Plk. Dąbka, Ogólna - OGÓLNA(PĘTLA)

## PRZYSTANEK: SAPERÓW - SAPERÓW (PĘTLA) (.)

| Czas przejazdu do:                | min | min | min |
|-----------------------------------|-----|-----|-----|
| Saperów (pętla)                   | 0   | 0   | 0   |
| Bema (Mickiewicza)-<br>U.Skarbowy | 2   | 2   | 2   |
| Grobla Św.Jerzego                 | 4   | 4   | 4   |
| Grota Roweckiego<br>(Traugutta)   | 5   | 5   | 5   |
| 12 Lutego (Ratuszowa)             | 7   | 7   | 7   |
| 12Lutego                          | 8   | 8   | 8   |
| Plk.Dąbka (Brzozowa)              | 10  | 10  | 10  |
| Plk.Dąbka (Pionierska)            | 11  | 11  | 11  |
| Plk.Dąbka (Rynek)                 | 13  | 12  | 12  |
| Plk.Dąbka (Niepodległości)        | 15  | 14  | 14  |
| Plk.Dąbka(Ogólna)                 | 17  | 16  | 16  |
| Ogólna(Konopnickiej)              | 19  | 18  | 17  |
| Ogólna(Broniewskiego)             | 21  | 20  | 19  |
| Ogólna(pętla)                     | 22  | 21  | 20  |

| Dni powszednie: |   | Soboty:   |   | Niedziele: |                                 |
|-----------------|---|-----------|---|------------|---------------------------------|
| Godz            | Minuty                                  | Godz      | Minuty  | Godz       | Minuty                          |
| <b>5</b>        | <b>05<sub>n</sub> 25<sub>n</sub> 45</b> |           |   |            |                                 |
| <b>6</b>        | <b>05<sub>n</sub> 25<sub>n</sub> 45</b> | <b>6</b>  | 26 <sub>n</sub> 52 <sub>n</sub>                 | <b>6</b>   | 10 <sub>n</sub> 35 <sub>n</sub> |
| <b>7</b>        | <b>05 25 45</b>                         | <b>7</b>  | 18 <sub>n</sub> 44 <sub>n</sub>                 | <b>7</b>   | 05 <sub>n</sub> 35 <sub>n</sub> |
| <b>8</b>        | <b>05<sub>n</sub> 25<sub>n</sub> 45</b> | <b>8</b>  | 09 38   | <b>8</b>   | 05 <sub>n</sub> 35 <sub>n</sub> |
| <b>9</b>        | <b>05<sub>n</sub> 25<sub>n</sub> 45</b> | <b>9</b>  | 02 <sub>n</sub> 28 <sub>n</sub> 54 <sub>n</sub> | <b>9</b>   | 05 <sub>n</sub> 30 <sub>n</sub> |
| <b>10</b>       | <b>05 25 45</b>                         | <b>10</b> | 20 <sub>n</sub> 49                              | <b>10</b>  | 12 <sub>n</sub> 35 <sub>n</sub> |
| <b>11</b>       | <b>05<sub>n</sub> 25<sub>n</sub> 45</b> | <b>11</b> | 12 38 <sub>n</sub>                              | <b>11</b>  | 05 <sub>n</sub> 30 <sub>n</sub> |
| <b>12</b>       | <b>05<sub>n</sub> 25<sub>n</sub> 45</b> | <b>12</b> | 04 <sub>n</sub> 30 <sub>n</sub> 56 <sub>n</sub> | <b>12</b>  | 05 <sub>n</sub> 35 <sub>n</sub> |
| <b>13</b>       | <b>05 25 45</b>                         | <b>13</b> | 24 51   | <b>13</b>  | 05 <sub>n</sub> 30 <sub>n</sub> |
| <b>14</b>       | <b>05<sub>n</sub> 25<sub>n</sub> 45</b> | <b>14</b> | 14 <sub>n</sub> 40 <sub>n</sub>                 | <b>14</b>  | 12 <sub>n</sub> 35 <sub>n</sub> |
| <b>15</b>       | <b>05<sub>n</sub> 25<sub>n</sub> 45</b> | <b>15</b> | 06 <sub>n</sub> 32 <sub>n</sub>                 | <b>15</b>  | 05 <sub>n</sub> 30 <sub>n</sub> |
| <b>16</b>       | <b>05 25 45</b>                         | <b>16</b> | 02 24 50 <sub>n</sub>                           | <b>16</b>  | 12 <sub>n</sub> 35 <sub>n</sub> |
| <b>17</b>       | <b>05<sub>n</sub> 25<sub>n</sub> 45</b> | <b>17</b> | 16 <sub>n</sub> 42 <sub>n</sub>                 | <b>17</b>  | 05 <sub>n</sub> 30 <sub>n</sub> |
| <b>18</b>       | <b>05<sub>n</sub> 25<sub>n</sub> 45</b> | <b>18</b> | 08 <sub>n</sub> 34                              | <b>18</b>  | 12 <sub>n</sub> 35 <sub>n</sub> |
| <b>19</b>       | <b>05<sub>n</sub> 25<sub>n</sub> 45</b> | <b>19</b> | 00 26 <sub>n</sub> 52 <sub>n</sub>              | <b>19</b>  | 05 <sub>n</sub> 30 <sub>n</sub> |
| <b>20</b>       | <b>05<sub>n</sub> 25<sub>n</sub> 45</b> | <b>20</b> | 18 <sub>n</sub> 44 <sub>n</sub>                 | <b>20</b>  | 12 <sub>n</sub> 38 <sub>n</sub> |
| <b>21</b>       | <b>05<sub>n</sub> 25<sub>n</sub> 45</b> | <b>21</b> | 10 36   | <b>21</b>  | 05 <sub>n</sub> 30 <sub>n</sub> |
| <b>22</b>       | <b>05<sub>n</sub> 25<sub>n</sub> 45</b> | <b>22</b> | 02 <sub>n</sub> 28 <sub>n</sub> 56 <sub>n</sub> | <b>22</b>  | 07 <sub>n</sub>                 |

n - pojazd niskowejściowy